

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Przeczytaj przed podłączeniem, postępuj zgodnie z procedurami.
Zawsze sprawdzaj najpierw głośniki i przewody.

Nie można włączyć wzmacniacza.

Sprawdź czy dobrze podłączyłeś uziemienie GND.
Sprawdź czy sygnał sterujący wzmacniaczem ma odpowiednie napięcie w granicach 7-15 V DC.
Sprawdź czy dobrze podłączyłeś przewód zasilający.
Sprawdź bezpieczniki.
Sprawdź czy dioda zabezpieczenia się nie świeci.
Jeśli tak odłącz wzmacniacz i podłącz ponownie.

Słychać hałas z alternatora

Odłącz wszystkie urządzenia od wzmacniacza, jeśli hałas zniknie podłączaj po kolei urządzenia do wzmacniacza aż znajdziesz to, które powoduje zakłócenia.
Najlepiej jest ustawić najniższą jak to tylko możliwe czułość na wejściu wzmacniacza, oraz wysoki poziom sygnału na wyjściu urządzenia podłączonego do wzmacniacza.
Jest to najlepszy sposób na uzyskanie najkorzystniejszego współczynnika sygnał szum.

Kontrolka zabezpieczenia zapala się, kiedy wzmacniacz jest włączony.

Sprawdź czy nie ma zwarcia na kablach głośnikowych.
Sprawdź czy jest ustawiony niski poziom dźwięku na urządzeniu podłączonym do wzmacniacza.
Odepnij kable głośnikowe i włącz ponownie wzmacniacz.
Jeśli kontrolka ciągle świeci na czerwono to wzmacniacz jest uszkodzony.

Wzmacniacz bardzo się nagrzewa.

Sprawdź czy podłączyłeś głośniki o odpowiedniej impedancji.
Sprawdź czy głośniki nie mają zwarcia.
Sprawdź czy wzmacniacz ma odpowiednią wentylację.
W niektórych przypadkach może być potrzebne dodatkowe chłodzenie.

Zniekształcony dźwięk.

Sprawdź czy jest ustawiony odpowiedni poziom dźwięku w stosunku do poziomu z urządzenia podłączonego do wzmacniacza.
Sprawdź czy pokrętła częstotliwości są poprawnie ustawione.
Sprawdź czy nie ma zwarcia na kablach głośnikowych.

Piszczące odgłosy z głośników.

Przyczyną jest zawsze słabo uziemiony kabel RCA.

Uwaga!

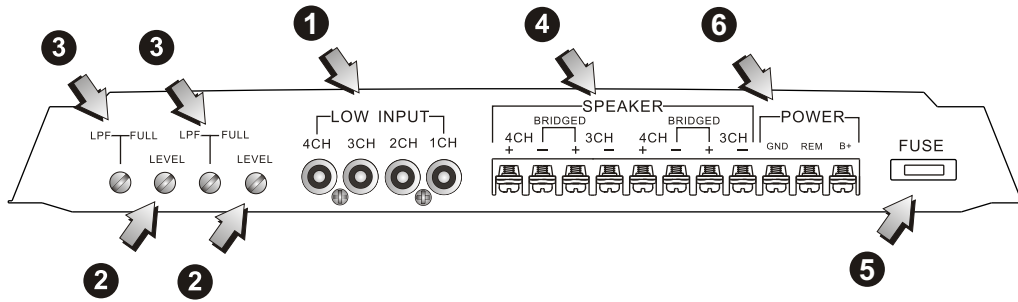
1. Zbyt głośny poziom dźwięku może uszkodzić głośniki.
2. Zachowaj szczególną ostrożność, gdy wzmacniacz znajduje się blisko baku paliwa lub przewodów elektrycznych.
3. Nie dopuść do uszkodzenia przewodów i powstania zwarcia.
4. Przewód zasilający wzmacniacz musi zawierać bezpiecznik.
5. Nagłośnienie w samochodzie musi być wyłączone, kiedy sprawdzasz wzmacniacz.
6. Przy wymianie bezpieczników upewnij się, że użyłeś bezpieczników o tej samej wartości.

* Zastrzegamy sobie prawo do zmian lub udoskonaleń w produkcie, bez uprzedniego informowania o tym klientów.

INSTRUKCJA OBSŁUGI WZMACNIACZ SAMOCHODOWY

PY-2000

OPIS FUNKCJI



- 1 INPUT** Gniazda wejściowe dla lewego i prawego kanału. W to miejsce podłączamy sygnał wyjściowy z przedwzmacniacza (radio, odtwarzacz CD, DAT, etc.) lub sygnał pochodzący z innego źródła.
- 2 LEVEL** Pokrętko regulacji głośności.
- 3 LPF** Pokrętko dostrojenia dolnego pasma częstotliwości, zakres częstotliwości od 50Hz do 300 Hz.
- 4 SPEAKER** Gniazda do podłączenia głośników.
- 5 POWER** Gniazda do podłączenia zasilania.
- 6 FUSE** Automatyczny bezpiecznik. W przypadku wymiany użyj bezpiecznika o tej samej wartości.

PODŁĄCZENIE ZASILANIA

+12V

Podłącz gniazdo +12V z dodatkim biegunem w akumulatorze.

REM

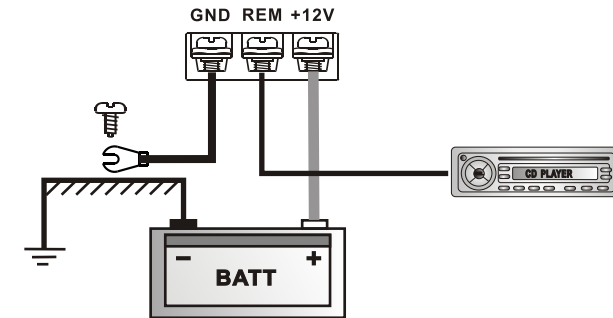
Gniazdo do podłączenia zdalnego sterowania, które będzie sterowało włączaniem i wyłączaniem wzmacniacza np. radio z wyjściem REMOTE.

Napięcie sygnału sterującego musi zawierać się w przedziale od 7 do 15VDC.

GND

Uziemienie. Podłącz do metalowego elementu samochodu (jak najkrótszym kablem).

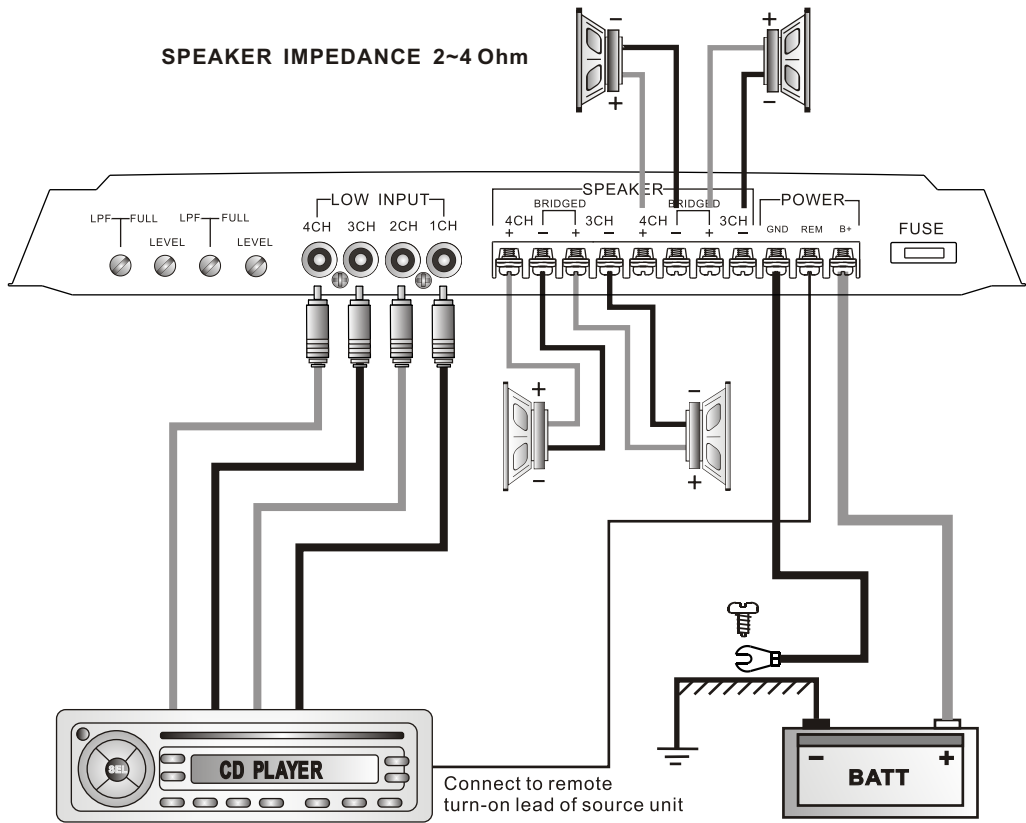
6



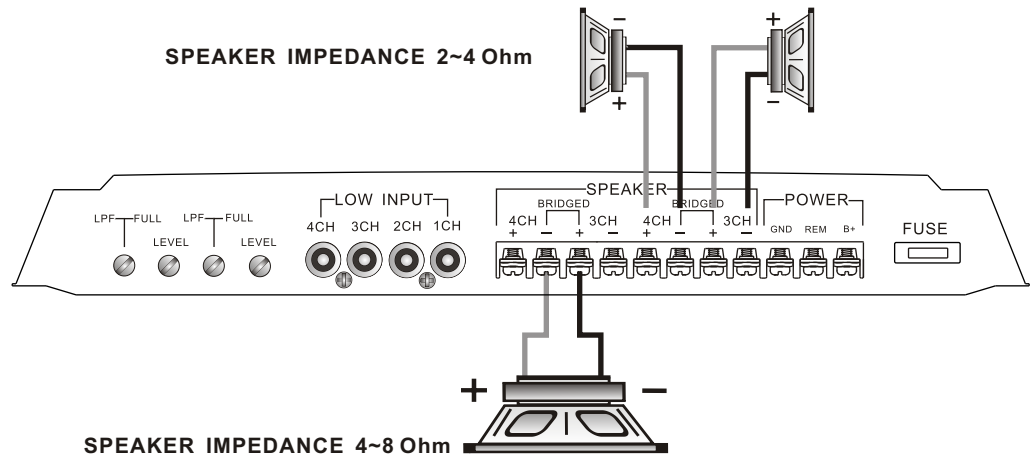
SPECIFICATIONS

Model	PY-2000
MAX Power	520W
RMS Power @ 13.8VDC	
Power @ 4 Ohms	40W x 4
Power @ 2 Ohms	60W x 4
Bridged Power @ 4 Ohm	90W x 2
Min. Speaker Impedance	2 Ohm
THD Distortion	0.2%
IMD Distortion	0.2%
Frequency Response	20Hz~20KHz
Input Sensitivity	200mV~6V
Input Impedance	15K
Signal-to-Noise Ratio	>85 dB
Channel Separation	>45 dB
Crossover Network	
High Pass Filter	50Hz~300Hz
Fuse Rating	40A
Size LxW x H	358 x 265 x 52mm

SYSTEM WIRING
4 CHANNEL STEREO CONFIGURATION



SYSTEM WIRING
3 CHANNEL BRIDGED MODE CONFIGURATION



SYSTEM WIRING
2 CHANNEL BRIDGED MODE CONFIGURATION

